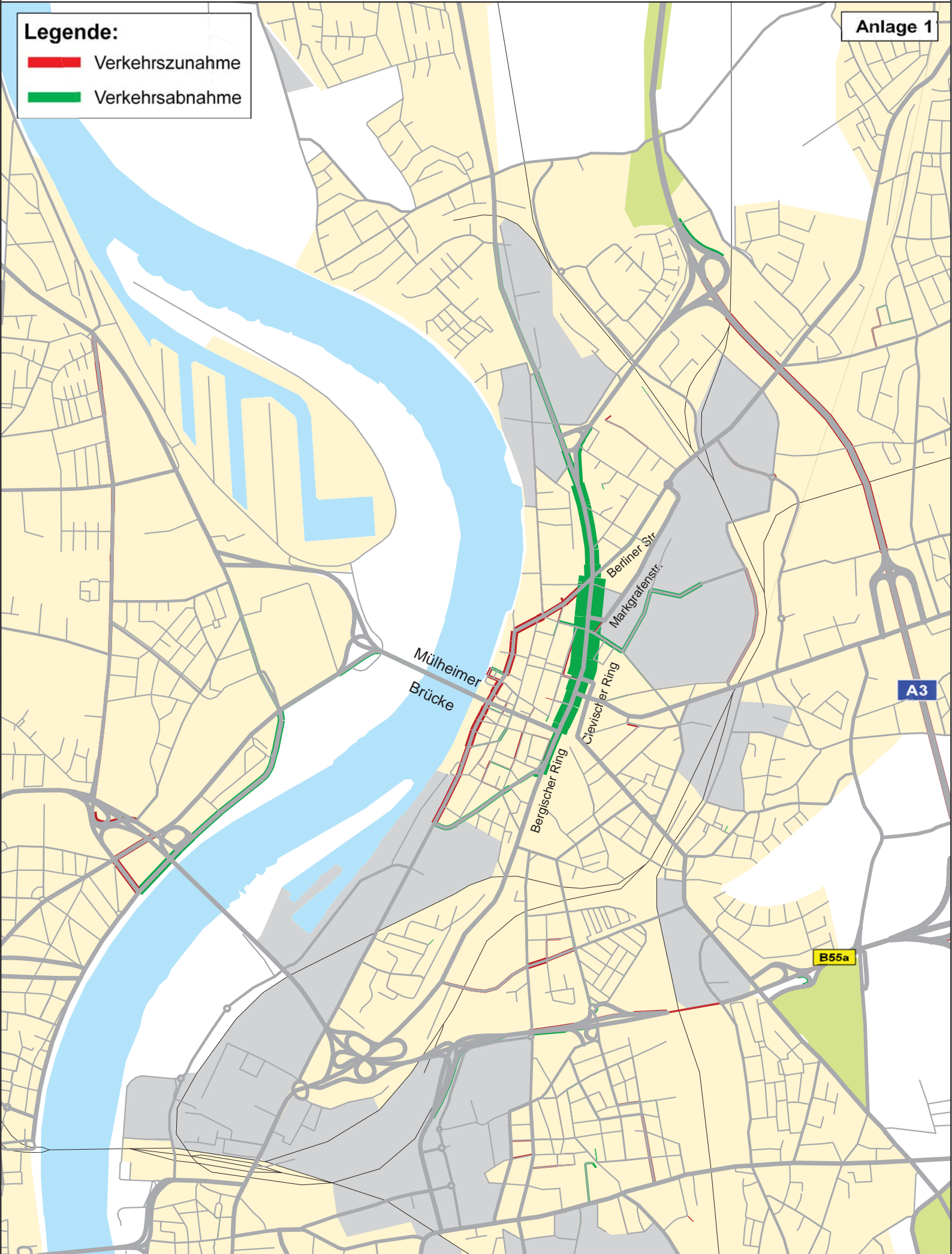


Planfall mit geringeren Kapazität MIV Clevischer Ring - Verkehrsverlagerungen

Legende:

- █ Verkehrszunahme
- █ Verkehrsabnahme

Anlage 1



Expressbus statt PKW - Busspur auf dem Clevischen Ring	Anlage 2
---	-----------------

Eingangsdaten	
DTVw-Querschnittbelastung Clevischer Ring südlich Berliner Straße	33.800 Kfz/24h
DTVw-Belastung Clevischer Ring stadteinwärts	16.000 Kfz/24h

Szenario 1	vereinfachte Annahmen*		
Spitzenstundenanteil	8%		1.280 Kfz/h
Annahmen Pkw-Verkehrsreduktion / ÖPNV-Potenzial	50%		640 Kfz/h
Durchschnittlicher Pkw-Besetzungsgrad	1,2		768 Personen/h
Beförderungskapazität		Auslastung	
Gelenkbus	120 Plätze	90%	108 Personen/h
Erforderliche Busanzahl zum Befördern von			
768 Personen in Stunde	768 : 108	=	7,1
Taktdichte gerundet	60 : 7,1	=	10 min

Szenario 2	vereinfachte Annahmen*		
Spitzenstundenanteil	8%		1.280 Kfz/h
Annahmen Pkw-Verkehrsreduktion / ÖPNV-Potenzial	15%		192 Kfz/h
Durchschnittlicher Pkw-Besetzungsgrad	1,2		230 Personen/h
Beförderungskapazität		Auslastung	
Gelenkbus	120 Plätze	90%	108 Personen/h
Erforderliche Busanzahl zum Befördern von			
230 Personen in Stunde	230 : 108	=	2,1
Taktdichte gerundet	60 : 2,1	=	30 min

*- Keine Berücksichtigung Fahrzeiten, Betriebskosten, Konkurrenzeffekt zur S-Bahn und Stadtbahn, etc.

Planfall mit geringeren Kapazität MIV Clevischer Ring - Verkehrsverlagerungen

Anlage 3



DTVw_Kfz/24h [Mo-Fr]	AMT FÜR STRASSEN UND VERKEHRSTECHNIK - 661/5	1:25000
erstellt am:27.10.2017	16_VU_Busspur_Clevischer Ring_Analyse 2015.ver	Bearb.: MM